

Motorkøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser nr. 897-23

Dækningsomfang:

Juli 1994

Ansvarsforsikring (1.1.-1.5.4. og 2.1.- 3.1.)
Kaskoforsikring (1.1.-1.4.1. og 1.6.-3.2.9.)
Retshjælpsforsikring (1.7.)

Redningsforsikring (1.8.)
Udvidet kaskoforsikring (1.9.)
Bilsavnforsikring (1.10.)

De valgte dækninger fremgår af policen.

Klausuler

- 02.** Det er en betingelse, at køretøjets egenvægt ikke er større end angivet på policen.
- 04.** Under campingvognens /påhængsvognens stilstand ydes ingen præmietilbagebetaling.
- 06.** Det er en betingelse, at køretøjets totalvægt (egenvægt + lasteevne) ikke er større end angivet på policen.
Ved kaskoskade sket under aflæsning eller kørsel med hævet tippelad eller ved fejlbetjening af tippeladsanordningen, bærer forsikringstageren en selvrisiko på 20% af erstatningsbeløbet, dog mindst kr. 2.000. Fremgår en højere selvrisiko af policens forside, er denne dog gældende.
Hvis køretøjet benyttes med påmonteret sneplov/grusspreder, er skade på sneplov/grusspreder ikke omfattet.
- 08.** Det er en betingelse, at køretøjet ikke anvendes til befording af større antal passagerer end angivet på policen. Ved kaskoskade sket uden for de nordiske lande påhviler der forsikringstageren en selvrisiko på kr.1.000. Fremgår en højere selvrisiko af policens forside, er denne dog alene gældende.
- 10.** Køretøjet skal være langsomtgående og må hverken være almindeligt registreret eller godkendt.
- 11.** Traktoren skal være langsomtgående og må ikke være almindelig registreret, men kun godkendt i henhold til færdselslovens bestemmelser.

- 12.** Forsikringen dækker ikke ansvar for skade:
a) på ting, der befordres med køretøjet,
b) der skyldes, at køretøjet har været anvendt som arbejdsmaskine, f.eks. til løftarbejde ved hjælp af påmonteret kran eller gravearbejde ved hjælp af påmonteret graveredskab (arbejdsrisikoen).
- 13.** Det er en betingelse, at motorens slagvolumen ikke er større end angivet på policen.
- 14.** Motorcyklen og dens sidevogn må ikke anvendes til transport af gods, hvad enten det sker uden eller mod betaling.
- 15.** Under stilstand ydes ingen præmietilbagebetaling.
- 16.** Påhængsvognen kan anvendes efter hvilken som helst hovedvogn tilhørende forsikringstageren. Det er dog en forudsætning, at anvendelsen er i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter.
Ved kaskoskade sket under aflæsning eller kørsel med hævet tippelad eller ved fejlbetjening af tippeladsanordningen, bærer forsikringstageren en selvrisiko på 20% af erstatningsbeløbet, dog mindst kr. 2.000. Fremgår en højere selvrisiko af policens forside, er denne dog alene gældende.
- 17.** Det er en betingelse, at køretøjet enten er uregistreret, eller at dets nummerplader er deponeret hos Danske Forsikring, samt at køretøjet iøvrigt henstår ubenyttet. Den benyttede præmieberegning forudsætter, at disse betingelser er og forbliver opfyldt i mindst én måned.

3.2.	Kasko- og brandskade
3.2.1. Skadens opgørelse	Danske Forsikring kan enten lade køretøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.
3.2.2. Reparation	Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Danske Forsikring er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke. Er skaden opstået, medens køretøjet var overladt eller solgt til reparatør eller forhandler, jfr. forsikringsbetingelsernes pkt. 1.1., 2. og 3. stk., skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for sådan reparation. Reparation af køretøjer finder ikke sted, hvis den af Ministeriet for Skatter og Afgifter fastsatte udgiftsgrænse overskrides. Skaden afgøres da ved kontant erstatning.
3.2.3. Kontant erstatning	Afgøres skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til veje inden 4 uger efter, at Danske Forsikring har modtaget skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, jfr. dog pkt. 3.2.4. Det skaderamte køretøj tilfalder Danske Forsikring.
3.2.4. Nyvværdi- erstatning	For personvogne registreret til privat personkørsel (herunder rejse- og skolevogne), har forsikringstageren ret til en erstatning, der svarer til prisen for et tilsvarende fabriksnyt køretøj af samme fabrikat, type og årgang som det beskadigede, samt et tillæg for værdien af det fastmonterede tilbehør, køretøjet måtte være blevet forsynet med efter registreringen, hvis: - skaden sker indenfor det første år efter køretøjets registrering, - det beskadigede køretøj var fabriksnyt, da forsikringen blev tegnet eller ændret, - reparationsomkostningerne overstiger 50% af køretøjets nyvværdi (incl. leveringsomkostninger og fastmonteret tilbehør) på skadetidspunktet. Den skaderamte vogn tilfalder Danske Forsikring.
3.2.5. Transport- omkostninger	Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør betales af Danske Forsikring, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter et tyveri eller røveri atter til veje, betaler Danske Forsikring ud over den skade, der evt. er påført køretøjet, tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dettes hjemsted. De nævnte transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement e.l.
3.2.6. Merværdi- afgift	Merværdiafgift, i henhold til lov nr. 102 af 31/3 1967 med senere ændringer, betales af Danske Forsikring.

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:

Merværdiafgiften bæres endeligt af forsikringstageren i det omfang, denne kan medregne beløbet til den indgående merværdiafgift. Danske Forsikring udlægger merværdiafgiften over for reparatøren, og tilstiller forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

3.2.7. **Selvrisiko**

Er forsikringen tegnet med selvrisiko, fremgår størrelsen af policen. - Selvrisikoen har kun virkning for skader under kaskoforsikringen.

Selvrisikoen kommer ikke til anvendelse, når en skade indtræffer:

- a) ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri og nedstyrtning af genstande på køretøjet,
- b) alene på køretøjets glas,
- c) ved tyveri eller hærværk af en kendt gerningsmand,
- d) medens køretøjet var overladt til værksted, servicestation o.l., eller efter at køretøjet var overdraget til en ny ejer, jfr forsikringsbetingelserne pkt. 1.1. , 2. og 3. stk.,
- e) der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 1.8., eller 1.10. (Redningsforsikring i udlandet - Bil-savnforsikring).

Har Danske Forsikring i skadetilfælde udlagt den selvrisiko, der er gældende for forsikringen, har Danske Forsikring ret til straks at anmode forsikringstageren om at refundere Danske Forsikrings udlæg.

Under retshjælpsforsikringen påhviler der forsikringstageren en særlig selvrisiko, jfr. forsikringsbetingelsernes pkt. 1.7.

3.2.8. **Voldgift**

Såvel forsikrede som Danske Forsikring er berettiget til at forlange tabets størrelse fastsat af upartiske vurderingsmænd. Hver af parterne vælger én vurderingsmand.

Inden voldgiftens begyndelse vælger de to vurderingsmænd en opmand, som inden for uoverensstemmelsesens grænse træffer den endelige afgørelse.

Kan vurderingsmændene ikke blive enige om valget af opmand, udpeges han af præsidenten for Sø- og Handelsretten. Voldgiftsretten træffer tillige bestemmelse om fordelingen af omkostningerne forbundet med voldgiften.

3.2.9. **Ankenævnet**

Hvis De bliver uenig med Danske Forsikring om forsikringen og en fornyet henvendelse ikke har ført til tilfredsstillende resultat, kan De klage til:

Ankenævnet for Forsikring

Anker Heegaards Gade 2
1572 København V., tlf. 33 15 89 00
mellem kl. 10-13.

Klagen skal indsendes på et særligt skema, som fås hos Danske Forsikring, Forbrugerrådet eller Ankenævnets sekretariat. Ved klager til Ankenævnet, må forsikringstageren betale et mindre gebyr.

draget til en ny ejer, jfr. forsikringsbetingelsernes pkt. 1.1., 2. og 3. stk.,

- b) ved skade forvoldt af en skadevolder, hvis erstatningspligt bortfalder i medfør af bestemmelserne i §§ 19 og 24 i lov om erstatningsansvar,
- c) ved skade forvoldt ved tyveri eller hærværk af en kendt gerningsmand,
- d) ved skade alene dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 1.7., 1.8., eller 1.10. (Retshjælpforsikring - Redningsforsikring i udlandet - Bilsavnforsikring).
- e) ved skade, hvor Danske Forsikring har udbetalt erstatning for personskade eller tab af forsørger til føreren af et andet motordrevet køretøj, jfr. færdselslovens § 103 stk. 1, selvom den ansvarlige for det forsikrede køretøj er uden skyld i skaden efter reglen i færdselslovens § 103 stk. 2.

2.3. Betaling af præmien

Første præmie og stempelafgift forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

Præmien opkræves over banker og sparekassers fælles indbetalingskort eller PBS eller - efter aftale - på anden måde.

Forsikringstageren betaler alle udgifter ved opkrævning af præmien.

Påkrav om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse. Ændres betalingsadressen, skal Danske Forsikring straks underrettes.

Betales præmien ikke, sender Danske Forsikring en påmindelse om betaling af præmien. Påmindelsen fremsendes tidligst 14 dage efter forfaldsdagen. Denne påmindelse indeholder oplysning om, at forsikringens dækning ophører, hvis præmien ikke er blevet betalt senest 14 dage efter påmindelsens udsendelse.

Ved udsendelse af en sådan påmindelse eller andre erindringsmeddelelser er Danske Forsikring berettiget til at opkræve ekspeditionsgebyr.

2.4. Indeksregulering af præmien

Præmien reguleres på grundlag af det løntal, der af Danmarks Statistik hvert år offentliggøres som den gennemsnitlige faktiske timefortjeneste (incl. dyrtidstillæg, men bortset fra alle andre tillæg) i januar kvartal for alle arbejdere i håndværk og industri i hele landet.

Policens grundpræmier er beregnet på grundlag af basisløntallet 944 øre i året 1966. (Reguleringsindeks 1966 = 100).

Til de grundpræmier, der forfalder i et kalenderår, beregnes et indekstillaæg, som svarer til 3/4 af den procent, som løntallet i det nærmest foregående år er højere end basisløntallet.

Ophører udgivelsen af nævnte løntal, eller ændres grundlaget for dets udregning, er Danske Forsikring berettiget til at fastsætte nye regler for den fremtidige indeksregulering.

2.5. Præmie-regulering

Hvis policens grundpræmier eller forsikringsbetingelser ændres, er såvel forsikringstageren som Danske Forsikring berettiget til med én måneds varsel, at forlange ændringen gennemført fra en præmieforfaldsdag.

Forsikringstageren har ret til at forlange forsikringen ophævet til den pågældende præmieforfaldsdag, dersom denne ikke ønsker at acceptere Danske Forsikrings krav om forhøjet præmie eller skærpede betingelser, og skriftligt meddeler Danske Forsikring dette, inden pågældende præmieforfaldsdag.

2.6. Salg eller afmelding af køretøj

Sælges det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero, og det påhviler forsikringstageren straks at underrette Danske Forsikring om salget.

Ved anskaffelse af nyt køretøj videreføres forsikringen med de bestående rettigheder.

2.7. Forsikringens opsigelse

Fremgår andet ikke af policens øvrige bestemmelser, kan forsikringen fra hver af siderne opsiges med én måneds skriftlig varsel til en hovedforfaldsdag.

Efter enhver anmeldt skade kan forsikringen fra hver af siderne, indtil én måned efter skadens afslutning, opsiges med 14 dages varsel.

Endvidere er Danske Forsikring berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede køretøj ikke holdes forsvarligt vedlige eller forsikringstageren nægter Danske Forsikring adgang til at besigtige det.

Hvis Danske Forsikring på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i kodeform i automobilforsikringsselskabernes fælles register over forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. - Registrering i det fælles register (Amaliegade 10, 1256 København K, tlf. 33 13 75 55) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af registertilsynet på en række vilkår.

§ 3. Forhold i skadetilfælde

3.1. Skade-anmeldelse

Skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal omgående anmeldes til Danske Forsikring. Anmeldelsen skal indeholde så fylde oplysninger som muligt. Ved tyveri af selve køretøjet skal der foruden til Danske Forsikring omgående ske anmeldelse til politiet.

Forsikringstageren må ikke uden Danske Forsikrings samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet.

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.

§ 1. Forsikringens omfang

1.1. Hvem dækkes Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens billige benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

Virksomheder, der har fået overladt køretøjet til reparation, service o.l., er kun dækket for kørselsskader, når kørslen sker i forsikringstagerens interesse.

Ved salg af køretøjet er en ny ejer dækket af forsikringen i 3 uger efter ejerskiftet i det omfang, der ikke er tegnet anden forsikring.

1.2. Hvor dækkes **Ansvarsforsikringen** dækker i Europa, samt i de lande uden for Europa, der er tilsluttet »grøn-kort«-ordningen.

For lastvogne med over 4 tons totalvægt dækker ansvarsforsikringen dog kun uden for Fællesskabets (EU) område, når der er truffet særlig aftale med Danske Forsikring herom.

For samtlige motorkøretøjer gælder, at ansvarsforsikringen ikke dækker ansvar for skade på transporteret gods, når skaden sker uden for Danmark.

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.

Kaskoforsikringen dækker i Europa, samt i de lande uden for Europa, der er tilsluttet »grøn-kort«-ordningen.

For lastvogne med over 4 tons totalvægt dækker kaskoforsikringen dog kun uden for Danmark, når der er truffet særlig aftale med Danske Forsikring herom.

Udlandsdækningen, herunder redningsforsikringen, kan Danske Forsikring ændre eller opsiges med 14 dages varsel, uden at dette får virkning for de øvrige dele af forsikringen.

Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring kun subsidiært.

1.3. Undtagen risiko Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer.

Forsikringen dækker heller ikke skade som er en direkte eller indirekte følge af krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder og udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes anførte forhold som nærmere eller fjernere årsag.

1.4. Motorløb, kap- og vædde kørsel Forsikringen dækker skade på køretøjet, og ansvar for skade, som opstår under/ved nationale orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb, hvis:

- løbet foregår i Danmark,
- politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves,
- foreskrevne løbsregler overholdes.

Forsikringen dækker dog ikke skade på køretøjet eller ansvar for skade, der opstår under/ved:

- enhver kørsel på bane eller område der er afspærret til hastighedskonkurrencer (manøvre- og specialprøver), kap- og vædde kørsel,
- hastighedskonkurrence, anden kap- og vædde kørsel på privat eller offentlig vej.

1.4.1. Øvelseskørsel

Forsikringen dækker skade på køretøjet og ansvar for skade, som opstår under/ved øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skolekørsel o.lign.), hvis:

- kørslen foregår på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet,
- kørslen foregår under instruktion fra motor- eller kørelærerorganisation eller tilsvarende sagkyndige.

1.5. Ansvarsforsikring

1.5.1. Hvad dækkes Ansvarsforsikringen dækker den sikredes ansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj.

1.5.2. Undtagelser Ansvarsforsikringen dækker ikke:

- skade på forsikringstagerens eller brugers ting,
- skade på førerens person og ting,
- skade på tilkøbt køretøj,
- skade, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

1.5.3. Forsikringssummer Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i færdselsloven. Højere summer kan aftales og må da fremgå af policen.

I lande, med hvem »grøn-kort«-ordning eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning - dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

Omkostninger pådraget med Danske Forsikrings billige ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse samt renter af idømte erstatningsbeløb, der henhører under forsikringen, udredes af Danske Forsikring, selv om dækningssummerne derved overskrideres.

1.5.4. Regres

Danske Forsikring kan kræve en udbetalt erstatning tilbagebetalt af den, der er ansvarlig for skaden efter færdselslovens § 104, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, kan Danske Forsikring kun kræve tilbagebetaling, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, jfr. færdselslovens § 108 stk. 2.

Motorkøretøjet må ikke udlejes. Sker dette alligevel er Danske Forsikring forpligtet til at kræve en skade refunderet, hvis skaden har medført udgifter for Danske Forsikring, medmindre det godtgøres, at skadens indtælden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet.

1.6. Kaskoforsikring

1.6.1. Hvad dækkes
Kaskoforsikringen dækker bortset fra nedennævnte tilfælde enhver skade på det forsikrede køretøj, samt tab af køretøjet ved tyveri og røveri.

Er der alene tegnet brandforsikring for køretøjet, dækker forsikringen brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag.

Udover selve køretøjet omfatter dækningen fastmonteret tilbehør. Ikke-monteret tilbehør og værktøj er dækket, når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj. Derudover dækkes højst 5 CD-plader eller 5 kassettebånd.

Benzin, dieselolie og gas betragtes hverken som fastmonteret tilbehør eller som ikke monteret tilbehør, og er derfor ikke dækket.

1.6.2. Undtagelser

Kaskoforsikringen omfatter ikke:

- skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.), medmindre sådan skade er overgået køretøjet ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel,
- skade, der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrning af det aflæssede køretøj fra lift,
- skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning) eller den forringelse af køretøjet, der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser o. l.

1.6.3. Forsæt, spiritus, førerbevis m.v.

Kaskoforsikringen dækker ikke, når en skade er:

- forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jfr. forsikringsaftalelovens § 18,
- forvoldt, medens køretøjet blev ført af en person, der var beruset, jfr. forsikringsaftalelovens § 20,
- indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeholdningen kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldtes mangel på kørefærdighed.

Er en skade, som nævnt under a-c, ikke forvoldt af forsikringstageren selv, er den-

ne dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres, at forsikringstageren var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller at forsikringstagerens ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

Har Danske Forsikring på andet grundlag end policens måtte betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, kan Danske Forsikring kræve beløbet refunderet.

1.7. Retshjælpsforsikring

Retshjælpsforsikringen dækker i tilknytning til kaskoforsikringen (ikke ansvar og/eller brand alene).

Retshjælpsforsikringen dækker sikredes udgifter til sagsomkostninger ved private retstvister, der kan indbringes for domstole eller voldgiftsretter.

Får De brug for forsikringens dækning, bør De rette henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokat vil påtage sig sagen. Dækningen er i overensstemmelse med Danske Forsikrings til enhver tid gældende forsikringsbetingelser for retshjælpsforsikring. De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning kan rekvireres hos Danske Forsikring.

1.8. Redningsforsikring i udlandet

Forsikringen dækker i tilknytning til kaskoforsikringen (ikke ansvar og/eller brand alene).

Forsikringen omfatter person-, vare og lastvogne med tilladt totalvægt ikke over 3,5 tons, påhængsvogne/campingvogne til sådanne samt motorcykler og scootere. Vare- og lastvogne er dog ikke dækket, såfremt rejsens formål er godstransport.

Dækningen er i overensstemmelse med de til enhver tid gældende forsikringsbetingelser for redningsforsikring i udlandet.

De fuldstændige vilkår fremgår af det senest gældende røde SOS-kort, der kan rekvireres hos Danske Forsikring.

1.9. Udvidet kaskoforsikring (Tegnes ikke efter 01.01.1994)

1.9.1. Hvad dækker forsikringen
Er der tegnet udvidet kaskoforsikring fremgår det af policens forside.

Forsikringen dækker i tilknytning til en dækningsberettiget skade, der er omfattet af kaskoforsikringen.

Forsikringen omfatter dels udvidet totalskadeerstatning, dels erstatning for værdiforringelse.

Forsikringen kunne tegnes for personvogne registreret til privat personkørsel (herunder rejsevogne) samt varevogne, der alene anvendes til privat personkørsel.

1.9.2. Udvidet totalskadeerstatning

Forsikringstageren har ret til en erstatning der svarer til prisen på skadetidspunktet for et tilsvarende fabriksnyt køretøj af samme fabrikat og type, som det beskadigede, samt et tillæg for værdien af det fastmonterede medforsikrede tilbehør, køretøjet måtte være blevet forsynet med efter registreringen, hvis:

- skaden sker indenfor de første 3 år efter køretøjets første registreringsdato,
- reparationsomkostningerne må forventes at blive større end 50% af køretøjets nyværdi (incl. fastmonteret medforsikret tilbehør) på skadetidspunktet.

Såfremt pågældende fabrikat eller type er udgået, beregnes nyværdien ud fra sidst kendte pris med tillæg af markedets gennemsnitlige prisstigning indtil skadetidspunktet.

Hvis køretøjet er mere end 3 år gammelt på skadetidspunktet, og reparationen overstiger det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling (handelsværdien), betales en tillægserstatning på 50% af handelsværdien.

Erstatningen kan dog aldrig overstige prisen for et tilsvarende fabriksnyt køretøj.

Udbetales udvidet totalskadeerstatning ydes der ikke samtidig erstatning efter kaskoforsikringens bestemmelser om kontant erstatning og nyværdierstatning.

Køretøjet tilfalder Danske Forsikring.

Hvis køretøjet repareres efter en skade, og udgiften overstiger 20% af prisen på købstidspunktet for et fabriksnyt køretøj af samme fabrikat, type og årgang som det beskadigede, udbetales erstatning for værdiforringelse på 15% af reparationsprisen, hvis skaden sker inden for de 3 første år efter køretøjets første registreringsdato.

Hvis køretøjet er mere end 3 år gammelt, ydes ikke erstatning for værdiforringelse.

1.9.3. Erstatning for værdiforringelse

1.10. Bilsavnforsikring

1.10.1. Hvad dækker forsikringen

Er der tegnet bilsavnforsikring, fremgår det af policens forside, hvorledes forsikringen dækker.

Forsikringen kan tegnes for personvogne, registreret til privat personkørsel, (herunder rejsevogne) samt varevogne der anvendes til privat personkørsel eller transport af egne varer med tilladt totalvægt ikke over 4 tons.

Forsikringen kan tegnes således, at den dækker:

- enten erstatning ved enhver anmeldt og dækningsberettiget tyveri-, røveri- og kaskoskade, (jfr. forsikringsbetingelsernes punkt 1.6),
- eller alene erstatning ved tyveri eller røveri af hele bilen.

For begge dækningers vedkommende udbetales erstatningen samtidig med den endelige skade- eller reparationserstatning. Forsikringen er en udvidelse af motorkøretøjsforsikringen, og forsikringsbetingelserne for denne gælder i det omfang, de kan finde anvendelse og ikke udtrykkeligt er fraveget.

1.10.2. Bilsavn ved kaskoskade

Erstatningen for bilsavn beregnes efter kaskoskadens størrelse og ydes med 10% af hele reparationsudgiften (incl. selvrisiko og moms). Erstatningen kan ikke overstige kr. 17.979 (2000 - indeksreguleret).

Er kaskoskaden så stor at taksator erklærer bilen for totalskadet, eller udbetales der nyværdierstatning ydes kun bilsavnerstatning med et fast beløb på kr. 3.594 (2000-indeksreguleret).

Ved kaskoskade i udlandet, ydes kun bilsavnerstatning i det omfang, kaskoskaden repareres i Danmark.

Ved tyveri/røveri af hele bilen benyttes kun den erstatningsberegning, der er anført i punkt 1.10.3.

1.10.3. Bilsavn ved tyveri af bilen

Ved tyveri/røveri af hele bilen ydes erstatning fra det tidligste tidspunkt, tyveriet anmeldes til politiet eller til Danske Forsikring, og til køretøjet atter kommer tilveje.

Er tyveriet sket i udlandet ydes kun erstatning for den tid, forsikringstageren kan godtgøre, at denne har måttet undvære bilen her i landet.

Erstatning ydes med kr. 438,- (2000-indeksreguleret) pr. dag bilen er forsvundet, samt for hver dag, der ifølge taksators opgørelse medgår til reparation efter bilens tilvejekomst.

Erstatning vedrørende denne dækning ydes højst i 28 dage ialt.

1.10.4. Dobbelt erstatning

Bilsavnforsikringens erstatningsydelse kan fordobles efter særlig aftale.

§ 2. Forhold under forsikringens løbetid

2.1. Ændringer i risikoen

Sker der forandring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder køretøjets anvendelse, indretning, vægt, registreringsadresse, kørsel med påhængsvogn, udlejning uden fører eller andre ændringer, skal der straks ske anmeldelse til Danske Forsikring, for at vilkårene kan blive reguleret efter Danske Forsikrings tarif.

2.2. Præmietrin

For forsikringer tegnet med "præmieregulering efter skadesforløb" gælder:

Når forsikringen har løbet skadefrit ét år på samme præmietrin, rykkes frem til næste præmietrin indtil laveste præmietrin (præmietrin 10) nås.

For hver skade rykkes fra førstkommande hovedforfaldsdag 2 præmietrin tilbage i forhold til det præmietrin, der var gældende på skadetidspunktet.

Ved skade forstås forsikringsbegivenhed, der, direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav, vil medføre udgift for Danske Forsikring.

Der rykkes ikke tilbage:

- a) ved skade forvoldt, medens køretøjet var overladt til værksted, servicestation o.l., eller efter køretøjet var over-